

Tomáš Růžička, DiS.

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Regionální pracoviště Pardubice

Systémový inženýr ŽDC

Hlaváčova 206, Pardubice 530 02

Stavba:

Vyhotovení projektu PPK na TÚ 1501 v úseku Choceň (včetně) – Pardubice (mimo) – Kolín – dílny (mimo).

Na základě požadavku SŽG r. p. Pardubice a ST Pardubice, povolují změnu výšek LN v km 340,300 a km 340,422 v koleji číslo 1. Požadavek vznikl nutností upravit výšku nivelety koleje v místě přejezdu P4918 s kladným zdvihem + 12 mm oproti stávajícímu projektu PPK v této oblasti.

Stávající projekt PPK

LN km 340,300 000 – výška vrcholu LN 201,475 (poloha č. b. 3721)

LN km 340,422 000 – výška vrcholu LN 201,492 (poloha č. b. 3724)

Změna projektu PPK

LN km 340,300 000 – výška vrcholu LN 201,487 (poloha č. b. 3721)

LN km 340,422 000 – výška vrcholu LN 201,504 (poloha č. b. 3724)

Na shledanou Chaloupka 24.2.2025

Ing. Tomáš Chaloupka
Projektant

STRABAG Rail a.s.

Dir. TJ, Oblast HH, Provozní jednotka HD

Železničářská 1385/29, Střekov

400 03 Ústí nad Labem

STRABAG

32

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29, Střekov
400 03 Ústí nad Labem
DIČ/VAT ID: CZ25429949